

Boucle du Bric de la Croce

Boves







Salendo nel castagneto verso Tetto Battaglia (Piero Borgna)

Boucle assez longue et difficile, mais dont les points de vue récompensent les efforts des marcheurs. Le circuit suit la pente de la Bisalta, sur le versant de Boves et Peveragno. En partant de Castellar di Boves, on rejoint quelques jolis hameaux à l'écart des circuits les plus empruntés pour suivre ensuite le tracé agréable de la « via Grima », une ancienne voie reliant le Piémont à la Provence, qui aurait été empruntée par Napoléon Bonaparte lui-même sur son parcours du Col de Tende vers le Monregalese. L'itinéraire passe ensuite par le Col de Bercia et aux abords de Fontana Cappa, pour couronner le parcours avec l'ascension du rocher dentelé aux

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée: 5 h

Longueur: 14.6 km

Dénivelé positif: 886 m

Difficulté : Moyen

Type: Journée: boucle

multiples noms : Bric della Croce, Bric Croè ou plus simplement Rucàs, pour les gens du coin.

Entre châtaigniers, vastes clairières, vallons escarpés et magnifiques coteaux ombragés parsemés de hêtres et bouleaux, le circuit est plaisant et diversifié. Il est conseillé d'effectuer cette boucle à l'automne ou au printemps, mais elle peut également faire l'objet d'une belle excursion hivernale en l'absence de neige. La descente réserve plusieurs surprises : on trouve encore dans le Val Fredda les traces visibles de l'extraction d'uranium, activité initiée pendant l'après-guerre qui a coûté la vie à de nombreux mineurs.

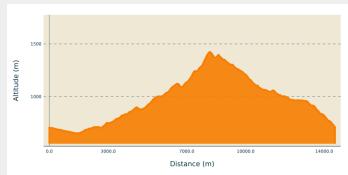
Itinéraire

Départ : Castellar di Boves (718 m) **Arrivée** : Castellar di Boves (718 m)

Communes: 1. Boves

2. Peveragno

Profil altimétrique

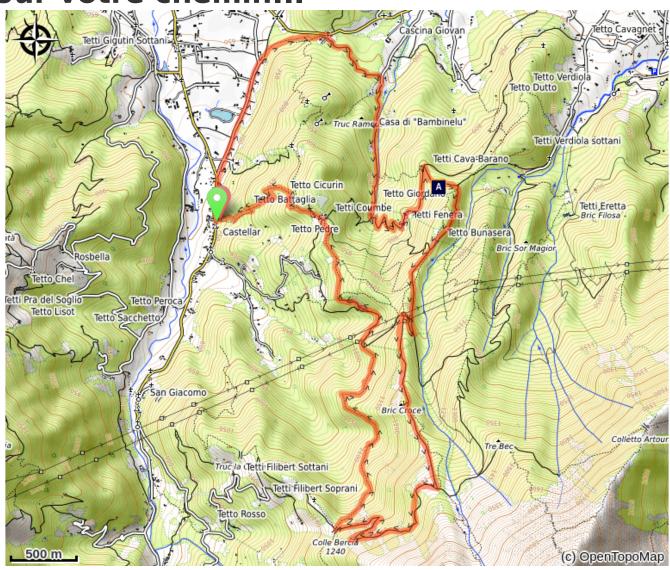


Altitude min 652 m Altitude max 1423 m

Monter sur le sentier de terre sans marguage qui s'enfonce dans la châtaigneraie (dépasser l'embranchement sur la droite quelques mètres après le point de départ). Rejoindre Tetto Battaglia et continuer dans le bois dense de châtaigniers. Emprunter le chemin sur la droite qui s'enfonce dans le bois avant de déboucher sur un espace plus ouvert en face des belles maisons de Tetti Comba. Quitter peu après le chemin de terre pour rejoindre la via Grima sur la droite (marquage jaune), au niveau d'un panneau Interdit d'accès. Le parcours continue à plat, traversant des bois de châtaigniers et bouleaux. Rester sur la droite à l'embranchement. On dépasse sur la gauche quelques maisons et le fournil du hameau. En arrivant au niveau des ruines de Tetto Battaia (présence d'un point d'eau), ignorer l'embranchement sur la droite et longer les ruines de l'ancien hameau en amont. L'itinéraire continue sur une route plate, jusqu'à une deuxième croix en bois, au niveau des pylônes électriques. Suivre le marquage jaune pour s'enfoncer dans une zone densément boisée de feuillus. La route rétrécit peu après, repart en montée, puis tourne vers la gauche pour rejoindre une clairière (Prati Sagnas). Suivre le chemin en restant sur la gauche à la prochaine bifurcation. Traverser deux bassins, puis rejoindre le Col de Bercia par un sentier raide, pour emprunter le chemin vers l'est (gauche) en suivant plusieurs grands

virages. Peu avant d'arriver à Fontana Cappa, on quitte le chemin de terre plat pour emprunter un sentier escarpé sur la gauche qui mène rapidement au sommet du Monte Croce ou Rucàs. Retourner sur le sentier initial et continuer jusqu'au pylône ; tourner à droite pour traverser brièvement le vallon de Peveragno, en dépassant peu après un chemin de terre en montée vers Fontana Cappa. Suivre le chemin vers le nord (gauche) pour atteindre Tetti Ser, et tourner à gauche. Rester sur la gauche au croisement suivant, pour descendre vers Tetto Cava et Tetti Fenera. L'itinéraire descend dans le Val Fredda, où on distingue l'ancienne entrée des mines d'Uranium de la Bisalta. On rejoint ensuite le Colletto di San Giovenale, pour suivre le chemin de terre en forêt sur la gauche. Au bout du chemin, tourner de nouveau à gauche dans la via Tetti Molettino, que l'on suit sur quelques centaines de mètres jusqu'à la route pour Castellar, qui permet de retourner au parking.

Sur votre chemin...



Les mines d'uranium de Bisalta (A)

Toutes les infos pratiques

Comment venir?

Accès routier

Garer la voiture sur le terre-plein du vallon Sergent (panneau) situé 500 mètre après l'écriteau indiquant le hameau de Castellar di Boves sur la gauche.

Sur votre chemin...



🧐 Les mines d'uranium de Bisalta (A)

La première à découvrir la radioactivité de Cuneo (la Bisalta, mais aussi celle des sources de Lurisia) fut Marie Curie, qui arriva ici en 1918, dans l'immédiate conclusion de la Grande Guerre. En 1949, peu après la fin de la Seconde Guerre mondiale. Montecatini rachète la concession d'extraction de matières radioactives. Un chantier de construction a été ouvert à Val Fredda et à partir de 1950, l'extraction a commencé. En 1952-53 arrive un groupe important d'une vingtaine d'ouvriers qui se joignent aux recrues locales et pendant dix ans la mine tourne à plein régime. Jusqu'en 1960, une fois la veine d'extraction épuisée. Montecatini annonce sa fermeture en 1961, définitivement en 1962. Aujourd'hui, l'entrée de la mine est signalée par des panneaux signés par le mécanicien des mines Andrea Castellino, le seul survivant de tous les ouvriers embauchés - vers la guarantaine - et plus tard est décédé de pathologies liées à l'exposition à des matières radioactives.

Crédit photo : Piero Borgna