

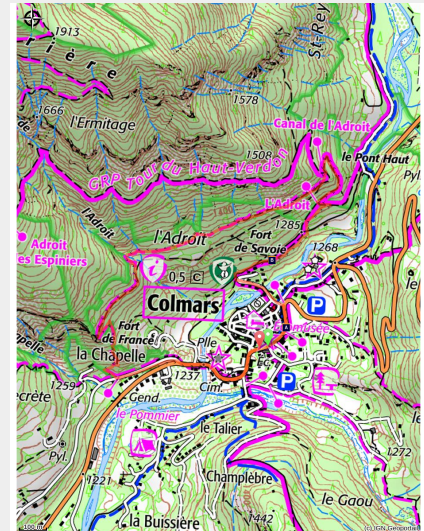


Canal de l'Adroit

Vallée haut Verdon - Colmars



Canal de l'Adroit (LE BOUTEILLER Eric)



Balade sur les traces du passé avec le soldat Carlon. Ce sentier vous fera découvrir les richesses naturelles et culturelles de Colmars-les-Alpes avant de vous emmener dans une pinède de pins noirs d'Autriche.

L'itinéraire, ponctué par des panonceaux portant l'effigie d'un soldat du roi, commence au cœur de Colmars, devant l'office de tourisme. Il est jalonné d'une dizaine de panneaux d'informations sur les richesses naturelles et culturelles de la vallée.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 3.6 km

Dénivelé positif : 155 m

Difficulté : Très facile

Type : Journée : boucle

Thèmes : Archeologie et histoire

Itinéraire

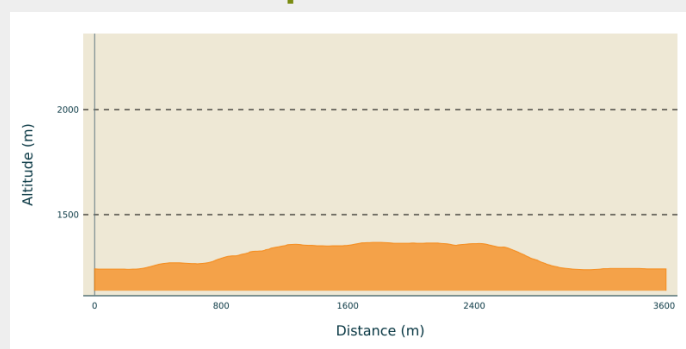
Départ : Colmars-les-alpes

Arrivée : Colmars-les-alpes

Balisage :  PR

Communes : 1. Colmars

Profil altimétrique



Altitude min 1238 m Altitude max 1368 m

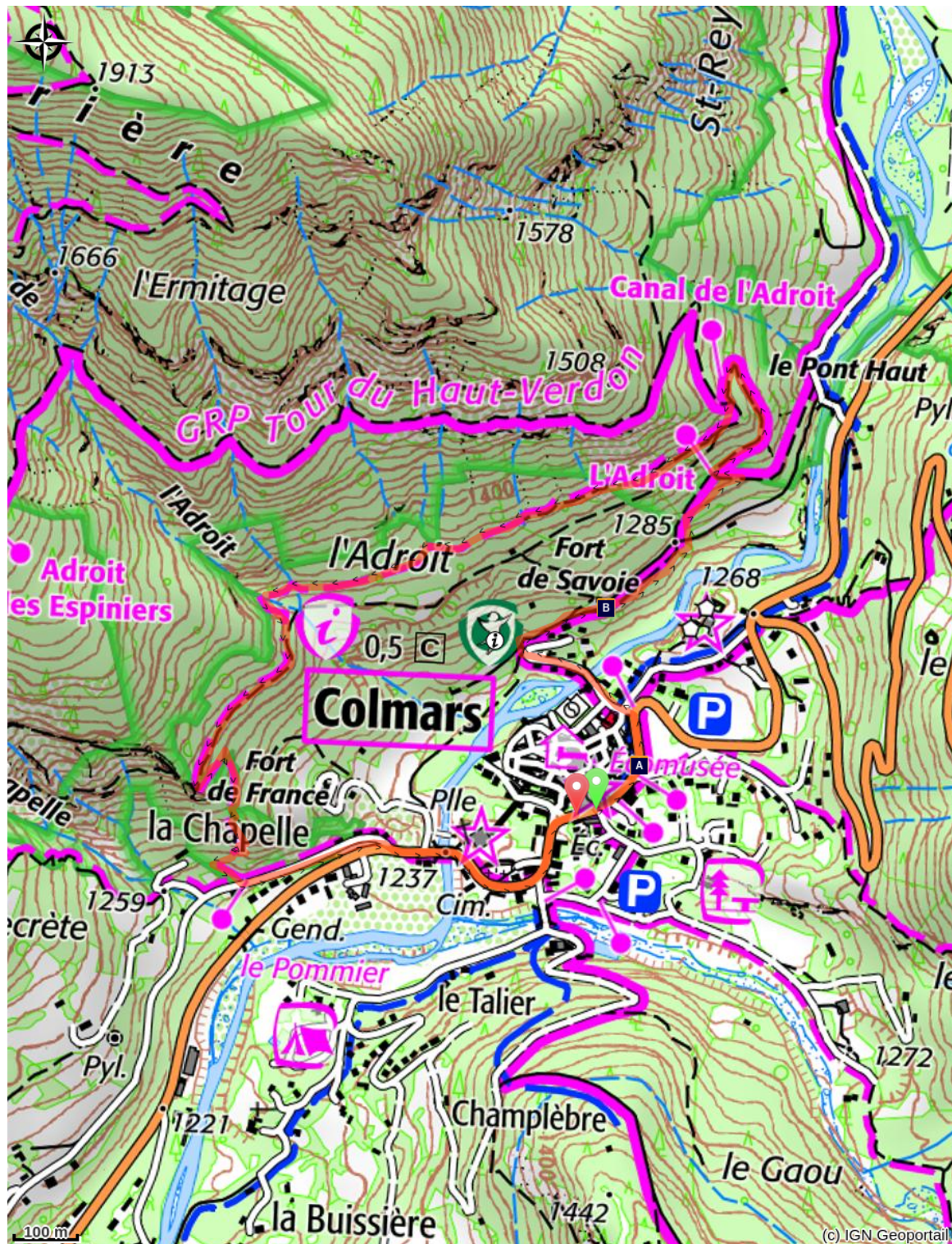
Après avoir traversé le village et le Verdon, le chemin monte sur le versant en adret permettant de profiter de la vue sur la cité fortifiée et la vallée. Traverser des parcelles jadis cultivées puis entrer dans un bois de pins sylvestres bientôt remplacés par des mélèzes.

L'itinéraire emprunte ensuite le canal et traverse d'autres champs abandonnés soutenus par des murets en pierres et ponctués de clapiers. Ils formaient jadis un terroir très fertile voué aux cultures irriguées et aux cultures sèches.

La progression continue ensuite à travers des bosquets de différentes essences avant d'atteindre une pinède de pins noirs d'Autriche résultant de la RTM.

Le retour se fait par la route.

Sur votre chemin...



🕒 Colmars (A)

🕒 Fort de Savoie (B)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Lignes départementales dans les Alpes-de-Haute-Provence, Lignes régulières / hebdomadaires Digne-les-Bains, Barcelonnette, Larche et Digne-les-Bains, Colmars, Allos.

Service de navettes gratuites dans le Val d'Allos (Transports Haut-Verdon Voyages) : <https://www.valdallos.com/bus-station.html>

Accès routier

Depuis Nice

Emprunter la Route des Alpes, des Grandes Alpes puis la D908 en direction de Ste Anne. Il est également possible d'emprunter la mythique Route Napoléon.

Attention, [le Col d'Allos et Col des Champs](#) sont fermés à la circulation en période de neige (dates variables selon les années et les conditions météo).

Lieux de renseignement

Verdon Tourisme - Bureau d'information touristique de Colmars-Les-Alpes

Ancienne auberge fleurie, 04370 Colmars les Alpes

colmarslesalpes@verdontourisme.com

Tel : 04 92 83 41 92

<http://www.verdontourisme.com>

Sur votre chemin...



Colmars (A)

Ville frontière entre le Duché de Savoie et le Royaume de France, Colmars connut une histoire mouvementée et souvent dramatique.

Cité prospère jusqu'au XIV^e siècle, Colmars érige ses premiers remparts sous la menace des invasions venues du nord en 1391 ; les remparts sont renforcés en 1527 : la place de guerre reçoit alors de François 1^{er} les armoiries royales. Sculptées sur la porte de France, salamandre et fleur de lys seront saccagées pendant la révolution.

À la fin du XVII^e siècle, le Duché de Savoie déclare la guerre. Colmars résiste et construit les fortifications qui lui donnent sa noblesse et son élégance actuelles.

En 1923, l'enceinte et les deux Forts de France et de Savoie qui le joutent sont classés " Monuments historiques ".

Crédit photo : LE BOUTEILLER Eric



Fort de Savoie (B)

À la fin du 17^{ème} siècle, Colmars se dote d'un ensemble de fortifications qui lui donne son allure actuelle. En 1690, la guerre de la ligue d'Augsbourg contraint Louis XIV à renforcer toutes les frontières du royaume. De 1693 à 1695, le fort du Calvaire au sud (actuellement Fort de France) et le fort St-Martin au nord (Fort de Savoie) sont alors construits.

Mieux conservé que le fort de France, celui de Savoie, avec ses murs de 2.50m d'épaisseur, compte de nombreuses salles, un chemin de ronde avec une belle échauguette (ou sentinelle), une tour à 32 meurtrières, et une citerne alimentée par une source qui ne gèle jamais...

Crédit photo : LEBOUTEILLER Eric