



La diga del Chiotas e il Rifugio Genova - Figari

Parco Naturale Alpi Marittime



Il Bacino del Chiotas con al centro il Rifugio Genova (Roberto Pockaj)



Percorso breve ma, nella metà iniziale, con notevoli pendenze: risale un ripido versante, dove alcune scalette metalliche e corrimano aiutano a superare i tratti più impervi, prima di proseguire su una comoda strada sterrata fino al rifugio.

Tra rocce e vegetazione arbustiva si raggiunge il Rifugio Genova - Figari, ubicato in mezzo a due specchi d'acqua: il grosso bacino artificiale del Chiotas da un lato, il Lago Brocan, glaciale, dall'altro. Notevole, con i suoi 130 metri di altezza, l'imponente diga del Chiotas.

Informazioni utili

Pratica : Escursionismo

Durata : 1 h 39

Lunghezza : 3.5 km

Dislivello positivo : 503 m

Difficoltà : Media

Tipo : In giornata : andata e ritorno

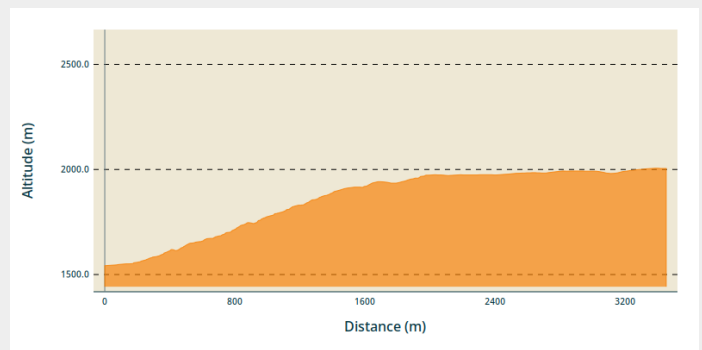
Itinerario

Partenza : Area attrezzata del Lago della Rovina (1545 m)

Arrivo : Rifugio Genova Figari (2009 m)

Comuni : 1. Entracque

Profilo altimetro



Altitudine minima 1542 m Altitudine massima 2006 m

Il sentiero ha inizio a sinistra del piccolo edificio all'estremità meridionale dell'area attrezzata del Lago della Rovina (1545 m).

Saliti pochi gradini, si volge a destra verso la cabina dell'ENEL per poi trovare, a sinistra, l'imbocco vero e proprio del sentiero.

Si sale con alcuni tornanti, quindi si superano, con l'aiuto di gradini artificiali, alcune roccette. La ripida ascesa prosegue a lungo tra tornanti e tratti scalinati.

Più in quota il sentiero si biforca: a sinistra il vecchio tracciato supera alcune roccette con l'aiuto di una scala metallica, a destra si supera l'ostacolo con diversi tornanti (via preferibile).

Si giunge così sulla strada sterrata, dismessa, utilizzata durante i lavori alla diga.

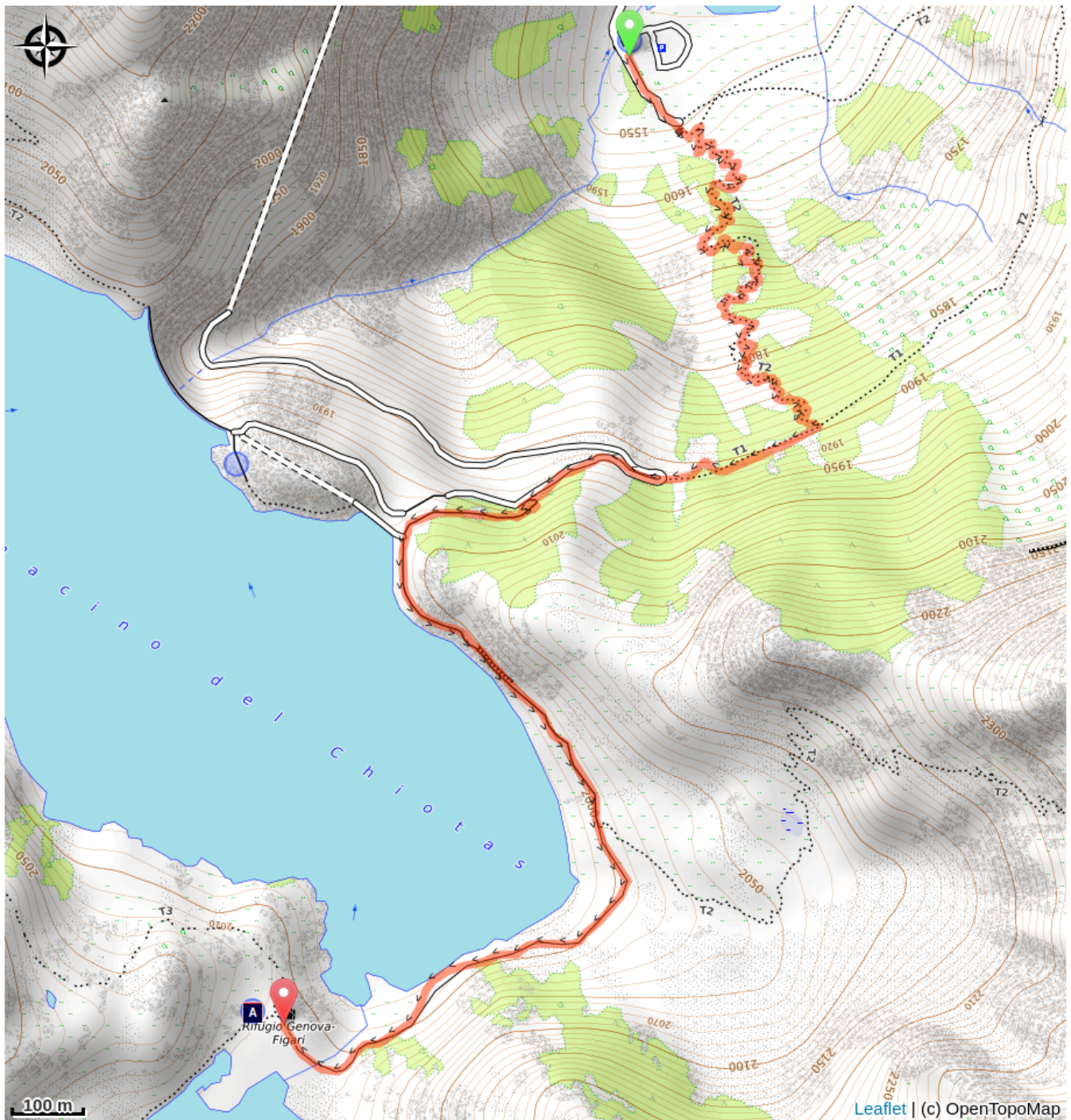
La si percorre verso destra ed in breve ci si immette sulla strada asfaltata di servizio alla diga, ancora oggi in uso ma chiusa al traffico privato.

Si va a sinistra per alcune centinaia di metri: poco prima della galleria che sottopassa lo scolmatore della diga, si svolta a sinistra sulla pista sterrata per il Rifugio Genova Figari. La strada asfaltata prosegue invece fino alla Diga del Chiotas. La digressione è consigliata. Si sale ripidi sulla pista, inizialmente sconnessa, costeggiando il canale scolmatore e la Diga del Colle di Laura, dove compare alla vista il Bacino del Chiotas (1980 m, 1:15 ore dal Lago della Rovina).

Con lungo a saliscendi si costeggia il bacino, si lascia a sinistra il bivio per il Colle di Fenestrelle e si raggiunge il Rifugio Genova Figari (2009 m, 0:25 ore dal Bacino del Chiotas).

A brevissima distanza dal rifugio si trova un secondo specchio d'acqua, il Lago Brocan, di origine glaciale.

Sulla tua strada...



 Il Rifugio Genova Figari (A)

Tutte le informazioni utili

Nel cuore del parco

Il Parco Nazionale è un territorio naturale, aperto a tutti, ma soggetto ad un regolamento che è utile conoscere per preparare il vostro soggiorno.

Comment venir ?

Trasporto

Société de services Nuova Benese - Ligne régulière Cuneo, Valdieri, Entracque -
Téléphone : 00 39 (0) 171 69 29 29 - www.benese.it

Ligne SNCF TER Provence Alpes-Côte d'Azur Pour vos déplacements en région PACA et vers Cuneo www.ter-sncf.com/pac

Trenitalia pour voyager dans la région du Piémont <https://www.trenitalia.com/it.html>

Accesso

Da Borgo San Dalmazzo si risale la Valle Gesso. Superato Valdieri si svolta a sinistra per Entracque. Prima del paese si svolta a destra per San Giacomo, si seguono poi le indicazioni a destra per il Lago della Rovina. Posteggio a pagamento nella stagione estiva.

Parcheggio consigliato

Zone équipée du Lago della Rovina (1545 m)

Sulla tua strada...



Il Rifugio Genova Figari (A)

Per valorizzare le vie di salita sul Massiccio dell'Argentera, negli ultimi anni dell'800 la Sezione Ligure del CAI decise di edificare un rifugio presso il Gias del Monighet soprano, nel Vallone della Rovina. Il Rifugio Genova, così venne battezzato, fu inaugurato il 15 agosto del 1898.

La sorte del primo rifugio delle Marittime fu però segnata definitivamente nel 1968: l'invaso della Diga del Chiotas lo avrebbe sommerso per sempre. L'ENEL si fece carico di costruire un nuovo rifugio, che venne inaugurato nel 1981.

Credito fotografico : Archivio EAM