

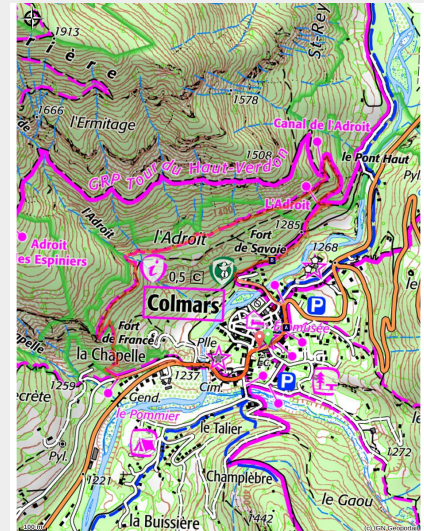


Canal de l'Adroit

Vallée haut Verdon - Colmars



Canal de l'Adroit (LE BOUTEILLER Eric)



Balade sur les traces du passé avec le soldat Carlon. Ce sentier vous fera découvrir les richesses naturelles et culturelles de Colmars-les-Alpes avant de vous emmener dans une pinède de pins noirs d'Autriche.

L'itinéraire, ponctué par des panonceaux portant l'effigie d'un soldat du roi, commence au cœur de Colmars, devant l'office de tourisme. Il est jalonné d'une dizaine de panneaux d'informations sur les richesses naturelles et culturelles de la vallée.

Informazioni utili

Pratica : Escursionismo

Durata : 2 h

Lunghezza : 3.6 km

Dislivello positivo : 155 m

Difficoltà : Molto facile

Tipo : In giornata : anello

Temi : Archeologia e storia

Itinerario

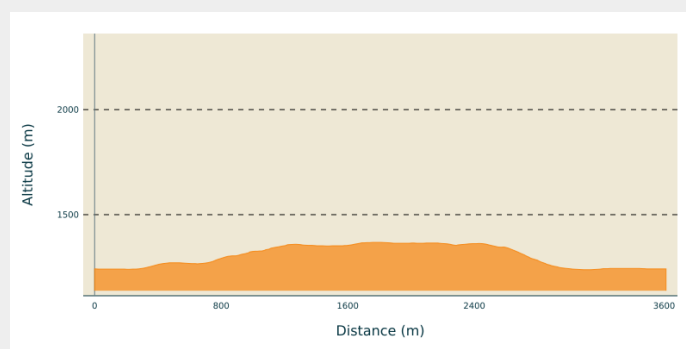
Partenza : Colmars-les-alpes

Arrivo : Colmars-les-alpes

Marcature :  PR

Comuni : 1. Colmars

Profilo altimetro



Altitudine minima 1238 m Altitudine massima 1368 m

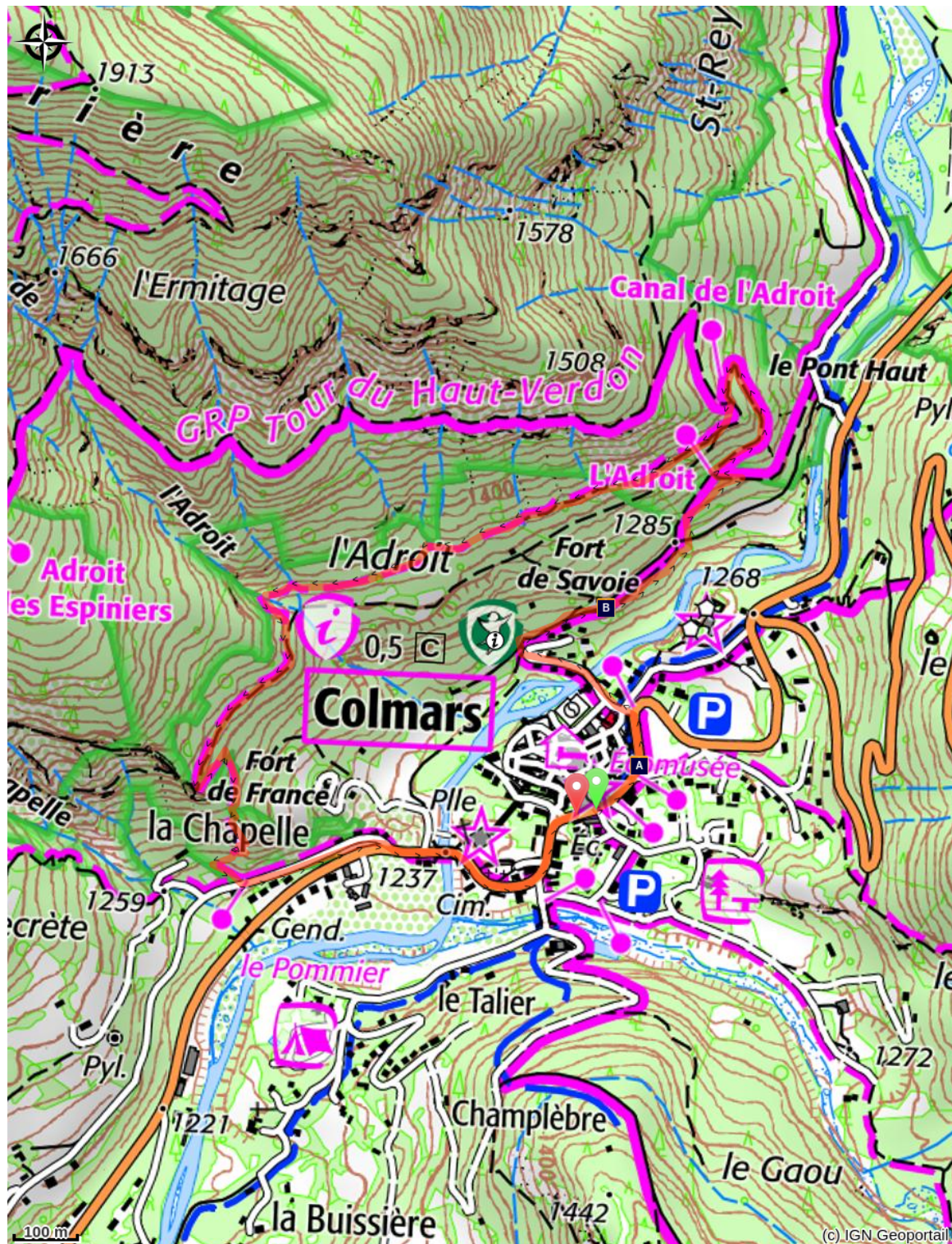
Après avoir traversé le village et le Verdon, le chemin monte sur le versant en adret permettant de profiter de la vue sur la cité fortifiée et la vallée. Traverser des parcelles jadis cultivées puis entrer dans un bois de pins sylvestres bientôt remplacés par des mélèzes.

L'itinéraire emprunte ensuite le canal et traverse d'autres champs abandonnés soutenus par des murets en pierres et ponctués de clapiers. Ils formaient jadis un terroir très fertile voué aux cultures irriguées et aux cultures sèches.

La progression continue ensuite à travers des bosquets de différentes essences avant d'atteindre une pinède de pins noirs d'Autriche résultant de la RTM.

Le retour se fait par la route.

Sulla tua strada...



🕒 Colmars (A)

🕒 Forte di Savoia (B)

Tutte le informazioni utili

Comment venir ?

Trasporto

Lignes départementales dans les Alpes-de-Haute-Provence, Lignes régulières / hebdomadaires Digne-les-Bains, Barcelonnette, Larche et Digne-les-Bains, Colmars, Allos.

Service de navettes gratuites dans le Val d'Allos (Transports Haut-Verdon Voyages) : <https://www.valdallos.com/bus-station.html>

Accesso

Depuis Nice

Emprunter la Route des Alpes, des Grandes Alpes puis la D908 en direction de Ste Anne. Il est également possible d'emprunter la mythique Route Napoléon.

Attention, [le Col d'Allos et Col des Champs](#) sont fermés à la circulation en période de neige (dates variables selon les années et les conditions météo).

Luoghi di informazione

Verdon Tourisme - Bureau d'information touristique de Colmars-Les-Alpes

Ancienne auberge fleurie, 04370 Colmars les Alpes

colmarslesalpes@verdontourisme.com

Tel : 04 92 83 41 92

<http://www.verdontourisme.com>

Sulla tua strada...



Colmars (A)

Città di frontiera tra il Ducato di Savoia ed il Regno di Francia, Colmars è stata protagonista di una storia tormentata e spesso drammatica.

Borgo prospero fino al XIV secolo, Colmars erige le sue prime mura per difendersi dalle invasioni da Nord nel 1391. I bastioni vengono rinforzati nel 1527: la città fortificata riceve da Francesco I lo stemma reale. Il giglio e la salamandra scolpiti sulla porta di Francia verranno saccheggianti durante la rivoluzione.

Alla fine del XVII secolo il Ducato di Savoia dichiara guerra. Colmars resiste, e costruisce le fortificazioni che le conferiscono la sua attuale eleganza e nobiltà.

Nel 1923 le cinta e i due Forti di Francia e di Savoia adiacenti sono classificati "Monumenti storici".

Credito fotografico : LE BOUTEILLER Eric



Forte di Savoia (B)

Alla fine del XVII secolo Colmars adotta una serie di fortificazioni che le conferiscono il suo aspetto odierno. Nel 1690 la guerra della Grande Alleanza costringe Luigi XIV a rinforzare tutte le frontiere del regno. Dal 1693 al 1695 vengono quindi edificati il Forte del Calvario a Sud (attuale Forte di Francia) e il Forte St Martin a Nord (Forte di Savoia).

Meglio conservato del Forte di Francia, quello di Savoia, con le sue mura da 2,50m di spessore, conta numerose sale, un cammino di ronda con una bella garitta di vedetta, una torre con 32 feritoie ed una cisterna alimentata da una fonte che non gela mai...

Credito fotografico : LEBOUTEILLER Eric